

★ **Stimolare la ricerca sul trasporto stradale e la diffusione e l'implementazione dell'innovazione in Europa e nel mondo**

**Stimulating Road Transport research and innovation dissemination and implementation in Europe and around the World**

**TOPIC ID: HORIZON-CL5-2022-D5-01-11**

**Ente finanziatore:** Commissione europea  
Programma Horizon Europe

**Obiettivi ed impatto attesi:** L'obiettivo di questo tema è promuovere il trasporto stradale sostenibile in Europa e a livello internazionale. Questa azione contribuirà ad un'ulteriore armonizzazione delle attività di ricerca e innovazione, e quindi a contribuire allo Spazio europeo della ricerca, così come alle strategie europee per i futuri sistemi di trasporto. L'azione dovrebbe anche contribuire ad accelerare i tempi di commercializzazione di nuove soluzioni di mobilità, stimolando una più ampia partecipazione alle attività dell'UE e sostenendo la diffusione europea e mondiale dei risultati. Inoltre, questa iniziativa sosterrà l'azione per il clima e il miglioramento della qualità dell'aria in linea con i target e gli obiettivi dei Green Deals, e contribuirà agli obiettivi di sviluppo sostenibile delle Nazioni Unite.

In linea con questi obiettivi, dovrebbero essere affrontati tutti i seguenti aspetti:

- Organizzazione di eventi, conferenze, workshop e attività di divulgazione per presentare e discutere le tecnologie e le tendenze future, i risultati, lo scambio di esperienze e la promozione degli aspetti innovativi della ricerca e dell'innovazione nel trasporto stradale;
- Identificazione di azioni a sostegno del settore del trasporto stradale, in particolare nei settori dell'istruzione, della formazione e delle competenze a livello europeo e della standardizzazione e dei modelli di business - principalmente a livello UE;
- Promozione dei collegamenti tra i programmi europei, nazionali e (ove possibile) regionali per la ricerca nel settore del trasporto stradale, sostenendo il coordinamento delle attività con gli Stati membri;
- Nel campo della cooperazione internazionale, facilitando lo scambio tra l'Europa e le economie emergenti, in particolare in Africa, Asia e America Latina;
- Identificazione delle barriere per la diffusione dei risultati della ricerca e miglioramento delle condizioni quadro a livello europeo e internazionale, compreso lo sviluppo di studi di pre-fattibilità almeno nelle aree specifiche di "Mobilità urbana a zero emissioni", "Qualità dell'aria e cambiamenti climatici" e "Sicurezza stradale";
- Seguire i progressi globali sulla mobilità elettrica urbana, la qualità dell'aria e la sicurezza stradale e sostenere le attività delle Nazioni Unite (ad esempio con UN Habitat e UNEP), e ITF / OCSE;
- Aggiornare e coordinare le agende di ricerca e le tabelle di marcia nel campo del trasporto stradale, in particolare per la mobilità urbana, le infrastrutture stradali, considerando anche la

sicurezza stradale e la logistica, tenendo conto dei partenariati Horizon Europe pertinenti e delle attività internazionali nel settore.

**Criteri di eleggibilità:** Qualsiasi soggetto giuridico, indipendentemente dal suo luogo di stabilimento, compresi i soggetti giuridici di paesi terzi non associati o le organizzazioni internazionali (comprese le organizzazioni internazionali di ricerca europee) può partecipare (indipendentemente dal fatto che sia ammissibile o meno al finanziamento), purché siano soddisfatte le condizioni stabilite nel regolamento del programma Horizon Europe, insieme a qualsiasi altra condizione stabilita nello specifico argomento dell'invito. Per "soggetto giuridico" si intende qualsiasi persona fisica o giuridica creata e riconosciuta come tale ai sensi del diritto nazionale, del diritto dell'UE o del diritto internazionale, dotata di personalità giuridica e che può, agendo in nome proprio, esercitare diritti ed essere soggetta a obblighi, oppure un soggetto senza personalità giuridica. I beneficiari e gli enti affiliati devono registrarsi nel Registro dei Partecipanti prima di presentare la loro domanda, al fine di ottenere un codice di identificazione del partecipante (PIC) ed essere convalidati dal Servizio Centrale di Convalida (REA Validation) prima di firmare la convenzione di sovvenzione. Per la convalida, sarà chiesto loro di caricare i documenti necessari che dimostrano il loro status giuridico e la loro origine durante la fase di preparazione della sovvenzione.

**Schema di finanziamento:** La Commissione stima che un contributo dell'UE compreso di 2,00 milioni di euro permetterebbe di affrontare adeguatamente questi risultati. Tuttavia, ciò non preclude la presentazione e la selezione di una proposta che richieda importi diversi. Bilancio indicativo Il bilancio totale indicativo per l'argomento è di 2,00 milioni di EUR. A causa della portata di questo argomento, i soggetti giuridici stabiliti in tutti gli Stati membri dell'Unione africana sono eccezionalmente ammissibili al finanziamento.

Tipo di azione

Azioni coordinamento e supporto CSA

Il tasso di finanziamento è fino al 100% dei costi totali ammissibili

**Scadenza:** 26 Aprile 2022 17:00:00

**Ulteriori informazioni:** [wp-8-climate-energy-and-mobility\\_horizon-2021-2022\\_en.pdf \(europa.eu\)](#)

Servizio offerto da Mario Furore, deputato al Parlamento europeo, membro non iscritto.

disclaimer: Le opinioni espresse sono di responsabilità esclusiva dell'autore o degli autori e non riflettono necessariamente la posizione ufficiale del Parlamento europeo.