

**HORIZON-MISS-2021-CIT-02-02****Sprigionare il potenziale di innovazione del trasporto pubblico
trasporto pubblico come spina dorsale della mobilità urbana****Unleashing the innovation potential of public transport as backbone of urban mobility**

Ente finanziatore: Commissione europea, Programma Horizon Europe

Obiettivi ed impatto attesi: L'obiettivo di questo invito è quello di aumentare l'adozione di soluzioni replicabili di trasporto pubblico nei laboratori viventi coinvolti nelle proposte, facilitando allo stesso tempo l'elaborazione di lezioni congiunte e l'apprendimento a livello europeo. Le azioni finanziate contribuiranno agli obiettivi della Missione delle città e alle priorità del Green Deal europeo, che sottolinea che "il trasporto dovrebbe diventare drasticamente meno inquinante, soprattutto nelle città. Una combinazione di misure dovrebbe affrontare le emissioni, la congestione urbana e il miglioramento del trasporto pubblico". Nuovi approcci e modelli di finanziamento stanno emergendo. Un trasporto pubblico sicuro, efficiente, pulito, affidabile, attraente e conveniente è essenziale per affrontare le diverse esigenze di mobilità. Allo stesso tempo, può diventare una pallottola d'argento per ridurre le esternalità negative del trasporto. I progetti dovrebbero migliorare la quota del trasporto pubblico nella distribuzione modale del 30% rispetto alla linea di base definita per ogni sito di sperimentazione all'inizio del progetto e rispetto alla quale saranno valutati i progressi. L'invito invita a presentare proposte da parte di consorzi composti da laboratori viventi in almeno quattro città²⁸⁷ di diversi Stati membri o paesi associati insieme ad almeno quattro città gemellate, in cui le autorità locali responsabili, i fornitori di trasporto pubblico e altri attori pertinenti collaborano per testare e attuare pacchetti di innovazioni tecnologiche e non tecnologiche e misure politiche per migliorare l'offerta di trasporto pubblico in linea con le esigenze dei cittadini. Le città gemellate possono essere dello stesso Stato membro o paese associato delle città capofila.

Risultati attesi:

- Contribuire agli obiettivi della Missione "Climate-Neutral and Smart Cities" accelerando la transizione verso la neutralità climatica nelle città; - Sviluppare e implementare un approccio convincente per esplorare, testare e valutare la resilienza e l'adattabilità del trasporto pubblico urbano e promuovere il suo uso maturo in linea con le priorità del Green Deal europeo, come parte del più ampio sistema integrato di mobilità urbana e periurbana;
- Utilizzare metodi innovativi di co-creazione che coinvolgono una vasta gamma di stakeholder (es. dipendenti del trasporto pubblico, passeggeri, autorità cittadine), migliorare l'offerta complessiva del trasporto pubblico e la sua attrattiva in linea con le esigenze e le aspettative degli utenti, compresa l'accessibilità economica, l'inclusività e la garanzia di parità di accesso per la mobilità ridotta;
- utilizzare strumenti di simulazione e dati, capire e innescare un cambiamento di comportamento a favore del trasporto pubblico;
- Comprendere le dipendenze tra il trasporto pubblico e le modalità di spostamento attivo, compresi i requisiti verso hub multimodali e infrastrutture di accesso;
- Aumentare la quota del trasporto pubblico (split modale) nella distribuzione modale del trasporto motorizzato di circa il 30%²⁸⁵ nelle città coinvolte nei progetti rispetto alla loro situazione di partenza all'inizio del progetto e coprire diversi segmenti di mercato/clienti, mirando a soddisfare le esigenze specifiche di specifici gruppi target, ad es. Aumentare la soddisfazione degli utenti nei confronti del trasporto pubblico del 25% rispetto alla situazione di partenza;

- Identificare le lezioni e l'apprendimento reciproco a livello europeo, facilitando la replica, l'ampliamento e l'adozione dei progetti testati;
- Mettere in atto o aggiornare un quadro politico locale per il trasporto pubblico, in linea con le linee guida per i piani di mobilità urbana sostenibile (SUMP) e la pianificazione spaziale, compresi chiari impegni da parte delle autorità competenti per la sua attuazione nel breve e medio termine.

Criteri di eleggibilità: Qualsiasi soggetto giuridico, indipendentemente dal suo luogo di stabilimento, compresi i soggetti giuridici di paesi terzi non associati o le organizzazioni internazionali (comprese le organizzazioni internazionali di ricerca europee) può partecipare (indipendentemente dal fatto che sia ammissibile o meno al finanziamento), purché siano soddisfatte le condizioni stabilite nel regolamento del programma insieme a qualsiasi altra condizione stabilita nello specifico argomento dell'invito. Per "soggetto giuridico" si intende qualsiasi persona fisica o giuridica creata e riconosciuta come tale ai sensi del diritto nazionale, del diritto dell'UE o del diritto internazionale, dotata di personalità giuridica e che può, agendo in nome proprio, esercitare diritti ed essere soggetta a obblighi, oppure un soggetto senza personalità giuridica. I beneficiari e gli enti affiliati devono registrarsi nel Registro dei Partecipanti prima di presentare la loro domanda, al fine di ottenere un codice di identificazione del partecipante (PIC) ed essere convalidati dal Servizio Centrale di Convalida (REA Validation) prima di firmare la convenzione di sovvenzione. Per la convalida, sarà chiesto loro di caricare i documenti necessari che dimostrano il loro status giuridico e la loro origine durante la fase di preparazione della sovvenzione.

Schema di funzionamenmto: La Commissione stima che un contributo dell'UE tra gli 12 e i 20 milioni di euro permetterebbe di affrontare adeguatamente questi risultati. Tuttavia, ciò non preclude la presentazione e la selezione di una proposta che richieda importi diversi. Il bilancio totale indicativo per la call è di 40,00 milioni di EUR.

Tipo di azione

Azioni di Innovazione HORIZON-IA

Scadenza: 26 Aprile 2022

Ulteriori informazioni: https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/docs/2021-2027/horizon/wp-call/2021-2022/wp-12-missions_horizon-2021-2022_en.pdf