



**Bando di gara - Partenariato per l'Innovazione ai sensi dell'art. 65 del D.Lgs. 50/2016 avente ad oggetto l'attività di ricerca ed innovazione ed il successivo acquisto di "Soluzioni innovative per il supporto alle decisioni con funzioni predittivo/adattative per la Smart Mobility"**

**Partenariato per l'innovazione ai sensi dell'art. 65 del d.lgs. 50/2016 "SOLUZIONI INNOVATIVE PER IL SUPPORTO ALLE DECISIONI CON FUNZIONI PREDITTIVO/ADATTATIVE PER LA SMART MOBILITY"**

**Tipo di procedura**

**Partenariato per l'innovazione**

**Ente finanziatore:** il programma è finanziato e promosso dal Ministero dello sviluppo economico, dal Ministero dell'università e della ricerca e dal Dipartimento per la trasformazione digitale, e attuato dall'Agenzia per l'Italia digitale.

**Obiettivi ed impatto attesi:** Con una dotazione di oltre 90 milioni di euro, il programma "Smarter Italy" ha l'obiettivo di promuovere l'innovazione stimolando il mondo delle imprese e della ricerca a creare nuove soluzioni per rispondere alle sfide sociali più complesse negli ambiti della mobilità, del benessere, della cultura e della sostenibilità ambientale. Nella sperimentazione sono coinvolte 11 medie e grandi città, dette "Smart City", e 12 città di minori dimensioni, dette "Borghi del Futuro". Le città che potranno ospitare la sperimentazione delle soluzioni Smart Mobility sono: L'Aquila, Bari, Cagliari, Catania, Genova, Matera, Modena, Milano, Prato, Roma, Torino, cui si aggiungono i "Borghi del Futuro": Alghero, Bardonecchia, Campobasso, Carbonia, Cetraro, Concorezzo, Ginosca, Grottole, Otranto, Pantelleria, Pietrelcina, Sestri Levante.

I partecipanti a questo primo bando dovranno ideare una piattaforma innovativa a supporto della mobilità urbana dei territori coinvolti che hanno espresso i propri fabbisogni in tema di traffico, inquinamento, vivibilità dei centri storici e fruibilità dei distretti industriali. L'affidamento di un servizio di ricerca e innovazione per lo sviluppo, nonché l'acquisto e la messa in esercizio di una piattaforma nazionale per la Smart Mobility, ovvero un'infrastruttura digitale composta da una componente di livello nazionale e da componenti di livello locale che collaborano tra loro.

L'appalto consta di tre fasi:

- Fase 1 "Ricerca e Sviluppo";
- Fase 2 "Test";
- Fase 3 "Messa in esercizio".

Si chiede di ideare e sviluppare soluzioni originali relative a piattaforme di smart mobility in grado di favorire la mobilità urbana offrendo:

strumenti di simulazione di supporto alla pianificazione di interventi atti a preservare o migliorare aspetti quantitativi o qualitativi della mobilità urbana e a consentire la programmazione del trasporto pubblico integrato;

funzionalità di monitoraggio, proattivi e predittivi di tipo near-real-time per l'ottimizzazione dinamica del traffico veicolare e di elementi infrastrutturali ad esso collegati (es. posteggi, parcheggi cittadini, parcheggi riservati - disabili, carico e scarico merci - piste ciclabili, colonnine ricarica elettrica, ecc);

Le soluzioni dovranno essere utili nei contesti più vari della mobilità: metropoli, città di provincia, piccoli centri urbani. Per questo la sperimentazione delle soluzioni selezionate avviene sul territorio di grandi città e di piccoli comuni, con caratteristiche molto diverse l'uno dall'altro.

**Criteri di eleggibilità:** Condizioni di partecipazione

Abilitazione all'esercizio dell'attività professionale, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale

Elenco e breve descrizione delle condizioni:

Iscrizione nel registro tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura oppure nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato. Il concorrente non stabilito in Italia ma in altro Stato Membro o in uno dei Paesi di cui all'art. 83, comma 3 del Codice, presenta dichiarazione giurata o secondo le modalità vigenti nello Stato nel quale è stabilito.

**Schema di finanziamento:** Valore stimato

Valore, IVA esclusa: 7 000 000.00 EUR

**Scadenza:** 30 Giugno 2022

**Ulteriori informazioni:**

[Gazzetta Ufficiale](#)