



## Impianto infrastrutturale per carburanti alternativi - Contributi unitari

### Alternative Fuel Infrastructure Facility - Unit Contributions

**TOPIC ID:** CEF-T-2021-AFIFCOEN-UNITS

**Ente finanziatore:** Commissione europea Programma CEF

**Obiettivi ed impatto attesi:** L'aumento della diffusione e dell'uso di carburanti rinnovabili e a basse emissioni di carbonio deve andare di pari passo con la creazione di una rete completa di infrastrutture di ricarica e rifornimento per consentire la diffusione di veicoli a basse e zero emissioni in tutte le modalità di trasporto. È importante che nessuna regione o territorio dell'UE rimanga indietro e che le disparità regionali nella diffusione delle infrastrutture per i carburanti alternativi siano ben affrontate. Insieme all'iniziativa politica, lo Strumento CEF per le infrastrutture per i combustibili alternativi (AFIF), istituito dal programma di lavoro pluriennale, fornirà l'incentivo, insieme ad altri strumenti del programma di finanziamento (come lo Strumento per la ripresa e la resilienza, i Fondi della politica di coesione, InvestEU, Horizon Europe), per raggiungere gli obiettivi del Green Deal e del SSMS. L'AFIF finanzia le infrastrutture per i combustibili alternativi combinando le sovvenzioni del CEF con il sostegno finanziario delle istituzioni finanziarie per ottenere un maggiore impatto dell'investimento. La Banca europea per gli investimenti (BEI) e altre banche nazionali di promozione saranno partner attuatori (IP) dell'AFIF e faciliteranno queste operazioni. Anche altre istituzioni finanziarie pubbliche o private possono sostenere il finanziamento delle operazioni (istituzioni finanziarie non partner esecutivi).

L'azione CEF-T-2021-AFIFCOEN-UNITS nello specifico supporta :

- I. Infrastrutture di ricarica elettrica sostenuta sotto forma di contributi unitari - Stazioni di ricarica accessibili al pubblico lungo la rete stradale TEN-T:
- o Infrastruttura - Stazioni di ricarica accessibili al pubblico dedicate ai veicoli leggeri, con una potenza minima di 150 kW.
  - Stazioni di ricarica accessibili al pubblico dedicate ai veicoli pesanti con una potenza minima di 350 kW.
  - Connessione alla rete con una potenza minima di 600kVA. o Ubicazione
  - L'infrastruttura di ricarica deve essere situata sui tratti stradali TEN-T pertinenti identificati nella "mappa di ammissibilità" ([https://ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentec\\_portal/map/docs/AFIF1\\_2\\_150kw\\_350kw.pdf11](https://ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentec_portal/map/docs/AFIF1_2_150kw_350kw.pdf11)). Si applica un buffer di 2 km di distanza dalla rete stradale TEN-T, calcolato a partire dall'uscita più vicina.
  - Stazioni di ricarica accessibili al pubblico in parcheggi sicuri e protetti lungo la rete stradale TEN-T:
- o Infrastruttura - Stazioni di ricarica accessibili al pubblico dedicate ai veicoli pesanti con una potenza minima di 150 kW.

- Connessione alla rete con una potenza minima di 600kVA. o Ubicazione
- Aree di parcheggio sicure e protette sulla rete stradale principale e sui suoi nodi, o sulla rete stradale globale se servono principalmente gli utenti della rete stradale principale, per camion e veicoli commerciali.
- Stazioni di ricarica accessibili al pubblico nei nodi urbani: o Infrastruttura
- Solo stazioni di ricarica per veicoli pesanti con punti di ricarica con una potenza minima di 350 Kw.
- Connessione alla rete con una potenza minima di 600kVA. o Ubicazione
- Nodi urbani, elencati nell'allegato II.2 del regolamento TEN-T.

**Criteri di eleggibilità:** Per essere ammissibili, i richiedenti (beneficiari ed enti affiliati) devono: essere persone giuridiche (enti pubblici o privati) essere stabiliti in uno degli Stati membri ammissibili ai finanziamenti del Fondo di coesione. I candidati e gli enti affiliati devono registrarsi nel Registro dei partecipanti - prima di presentare la proposta - e dovranno essere convalidati dal Servizio centrale di convalida (REA Validation). Per la convalida, sarà richiesto loro di caricare documenti che dimostrino lo status giuridico e l'origine. Altre entità possono partecipare in altri ruoli del consorzio, come partner associati, subappaltatori, terze parti che forniscono contributi in natura, ecc.

**Schema di finanziamento:** La sovvenzione sarà unitaria. Ciò significa che rimborserà un importo fisso per unità, sulla base di costi unitari, contributi unitari o finanziamenti non legati ai costi, come segue:

Contributi unitari per punti di ricarica per veicoli elettrici di almeno 150 kW e minimo 350 kW:

- Punto di ricarica di almeno 150 kW  
Contributo unitario (EUR) 30.000
- Punto di ricarica di almeno 350 kW  
Contributo unitario (EUR) 60.000
- Connessione alla rete  
Contributo unitario (EUR) 30.000

**Scadenza:** 10 novembre 2022 17:00:00 ora di Bruxelles  
13 aprile 2023 17:00:00 ora di Bruxelles  
19 settembre 2023 17:00:00 ora di Bruxelles

**Ulteriori informazioni:**

[call-fiche\\_cef-t-2021-afifcoen\\_en.pdf \(europa.eu\)](#)