



Progetti, materiali e soluzioni per migliorare la resilienza, la preparazione e la capacità di risposta dell'ambiente edificato per l'adattamento al clima

Designs, materials and solutions to improve resilience, preparedness & responsiveness of the built environment for climate adaptation

TOPIC ID: HORIZON-CL5-2022-D4-02-01

Ente finanziatore: Commissione europea Programma Horizon Europe

Obiettivi ed impatto attesi: NI risultati del progetto dovrebbero contribuire a tutti i seguenti risultati attesi dalla rete e ad adattare il loro comportamento di conseguenza;

- Miglioramento dell'interoperabilità e delle sinergie tra l'elettricità e gli altri vettori energetici e con altri settori non energetici rilevanti (ad esempio, la mobilità), con il supporto degli edifici e il contributo all'integrazione del sistema energetico a livello di edificio.
- Miglioramento della competitività degli edifici come asset di flessibilità per la gestione della rete.

Ambito:

Le proposte devono:

- Fornire soluzioni di integrazione edificio-rete che siano economicamente vantaggiose, semplici da usare e facili da installare e mantenere, e che siano applicabili sia agli edifici nuovi che a quelli esistenti.
- Migliorare l'interoperabilità e le sinergie tra edifici e reti, elettricità e altri vettori energetici (ad esempio reti di teleriscaldamento, idrogeno, ecc.) e, se del caso, altri settori rilevanti (ad esempio la mobilità elettrica).
- Migliorare le sinergie tra lo stoccaggio di energia in loco e le fonti di energia rinnovabile in loco.
- Contribuire a migliorare l'interoperabilità nella modellazione delle reti energetiche e degli edifici.
- Garantire che le soluzioni proposte includano applicazioni "big data" per la gestione in tempo reale e la manutenzione predittiva dei sistemi tecnici degli edifici.
- Garantire che le soluzioni proposte riducano al minimo i potenziali impatti negativi né sulla soddisfazione degli utenti degli edifici (ad esempio, in relazione al comfort o all'accessibilità) né sul potenziale dei flussi circolari di materiali durante il ciclo di vita dell'edificio, e massimizzino i potenziali benefici (ad esempio, risparmio sui costi energetici e salute).
- Garantire che le soluzioni proposte diano accesso a strumenti accessibili, inclusivi, affidabili e facili da usare, con esigenze di manutenzione limitate, e a dati rilevanti sull'edificio (e sulla rete) per le parti interessate (ad esempio, i gestori delle strutture).
- Valutare il contributo delle soluzioni proposte al miglioramento della predisposizione intelligente degli edifici, come valutato dall'indicatore di predisposizione intelligente della Direttiva 2010/31/UE.
- Se pertinente, affidarsi a soluzioni avanzate di monitoraggio e gestione, come quelle che integrano modelli digitali / BIM con la modellazione e la simulazione energetica a livello di edificio e di distretto.
- Implementare e dimostrare servizi innovativi e competitivi di bilanciamento, stoccaggio e

generazione negli edifici, massimizzando la salute, il comfort e la soddisfazione degli utenti e degli occupanti degli edifici.

- Dimostrare l'efficacia dei costi e la fattibilità economica delle soluzioni proposte e dei modelli commerciali sottostanti sia per i consumatori/utenti finali che per gli attori economici coinvolti.
- Dimostrare l'uso di piattaforme interoperabili su larga scala che riuniscano diversi attori e settori (ESCO, aggregatori, DSO, ecc.) per scambiare dati e sviluppare servizi.
- Cercare di coinvolgere i principali innovatori europei, compresi gli innovatori sociali, nei settori rilevanti (risposta alla domanda, comunicazioni, apparecchi intelligenti, servizi per gli edifici, gestione degli impianti, servizi energetici, ecc).

È fortemente incoraggiato il raggruppamento e la cooperazione con progetti pertinenti, ad esempio con il partenariato europeo "Guidare le transizioni urbane".

I progetti selezionati dovranno contribuire alle attività di BRIDGE, in particolare per quanto riguarda lo scambio di dati e l'interoperabilità.

Questo tema implementa il partenariato europeo co-programmato su "Ambiente costruito sostenibile e incentrato sulle persone" (Built4People).

Criteri di eleggibilità: Per essere ammissibili, i richiedenti (beneficiari ed enti affiliati) devono:

- essere persone giuridiche (enti pubblici o enti privati con funzioni di servizio pubblico) con sede in uno Stato membro dell'UE. I beneficiari e gli enti affiliati devono iscriversi al Registro dei partecipanti - prima di presentare la proposta - e dovranno essere convalidati dal Servizio centrale di convalida (REA Validation). Per la convalida, sarà richiesto loro di caricare documenti che dimostrino lo status giuridico e l'origine. Altre entità possono partecipare in altri ruoli del consorzio, come partner associati, subappaltatori, terze parti che forniscono contributi in natura, ecc.

Contributo finanziario: Contributo UE previsto per progetto La Commissione ritiene che un contributo UE compreso tra 5 e 7 milioni di euro consentirebbe di affrontare adeguatamente questi risultati. Tuttavia, ciò non preclude la presentazione e la selezione di una proposta che richieda importi diversi. Budget indicativo Il budget totale indicativo per il tema è di 15 milioni di euro.

Tipo di azione: Azioni di innovazione

Si applicano le seguenti eccezioni: I costi ammissibili assumeranno la forma di un importo forfettario come definito nella decisione del 7 luglio 2021 che autorizza l'uso di contributi forfettari nell'ambito del programma Horizon Europe - il programma quadro per la ricerca e l'innovazione (2021-2027) - e nelle azioni del programma di ricerca e formazione della Comunità europea dell'energia atomica (2021-2025). 192 . Il tasso di finanziamento è fino al 60% dei costi ammissibili. Questo tasso di finanziamento si applica sia ai membri che ai non membri del partenariato, ad eccezione delle persone giuridiche senza scopo di lucro, per le quali il tasso di finanziamento arriva al 100% dei costi totali ammissibili.

Scadenza: 24 gennaio 2023 17:00:00

Ulteriori informazioni:

[wp-8-climate-energy-and-mobility_horizon-2021-2022_en.pdf \(europa.eu\)](#)

Pag. 296