

## **Soluzioni per l'identificazione degli edifici vulnerabili e dell'ambiente costruito incentrato sulle persone, e per migliorare la loro resilienza in caso di eventi dirompenti e condizioni alterate in un clima che cambia (Built4People Partnership)**

**Solutions for the identification of vulnerable buildings and people-centric built environment, and for improving their resilience in disruptive events and altered conditions in a changing climate (Built4People Partnership)**

**TOPIC ID:** HORIZON-CL5-2023-D4-02-02

**Ente finanziatore:** Commissione europea, Programma Horizon europe

**Obiettivi ed impatto attesi:** I risultati del progetto dovrebbero contribuire a tutti i seguenti risultati attesi:

- Maggiore consapevolezza degli approcci per l'identificazione e la categorizzazione della vulnerabilità degli edifici e delle infrastrutture esistenti e future.
- Aumento del numero di soluzioni innovative dimostrate per migliorare la sicurezza e la resilienza dell'ambiente costruito, in caso di eventi climatici estremi e altre catastrofi naturali, nonché di condizioni alterate dal cambiamento climatico.
- Maggiore utilizzo di dati rilevanti, come le previsioni meteorologiche o gli avvisi di catastrofe, da parte dei sistemi di monitoraggio e gestione dell'ambiente edificato (ad esempio, per avviare protocolli di emergenza automatici per avvisare e proteggere gli utenti degli edifici).
- Migliore comprensione dei nuovi modelli di business che consentono di ottimizzare i costi della resilienza, tenendo conto della gestione degli asset e degli approcci al ciclo di vita.
- Aumento della consapevolezza degli occupanti degli edifici e di altri stakeholder chiave sulle soluzioni disponibili in caso di eventi climatici estremi e disastri naturali.
- Ambito di applicazione:
  - Gli edifici devono contribuire a un approccio integrato per un ambiente costruito sicuro e sano, incentrato sulle persone, a livello di isolato, distretto e città. L'ambiente costruito deve essere adattato, progettato e costruito per combattere gli effetti del riscaldamento globale (aumento dell'effetto isola di calore, aumento della richiesta di raffreddamento, scarsità d'acqua, ecc.) e per fornire sicurezza e resilienza agli eventi climatici avversi su scala più ampia, garantendo al contempo il collegamento e l'integrazione con le infrastrutture energetiche, ICT e di trasporto.

Le proposte devono riguardare tutti i seguenti aspetti:

- Sviluppare approcci e strumenti per l'identificazione e la categorizzazione della vulnerabilità degli edifici e dell'ambiente costruito esistenti e futuri, ove possibile utilizzando e/o sviluppando ulteriormente le metodologie di valutazione della vulnerabilità esistenti.
- Sviluppare progetti, materiali e soluzioni innovative per migliorare la sicurezza (ad esempio, la sicurezza

antincendio) e la resilienza dell'ambiente edificato agli eventi climatici estremi (ondate di calore, inondazioni, tempeste di categoria 5, ecc.), e che possono essere rilevanti anche per altri disastri naturali, come i terremoti, a seconda della posizione geografica degli edifici.

- Garantire, se del caso, che le soluzioni proposte migliorino anche l'accessibilità per le persone con disabilità, migliorino l'ambiente locale e riducano al minimo gli impatti negativi sulla biodiversità, ad esempio affidandosi a soluzioni basate sulla natura.
- Ove opportuno, garantire che gli approcci e le soluzioni proposte affrontino la ristrutturazione profonda, collegandosi agli strumenti pertinenti per la sensibilizzazione e la consulenza dei proprietari degli edifici (ad esempio, i passaporti di ristrutturazione) al fine di adattare gradualmente gli edifici ai cambiamenti climatici in un approccio basato su percorsi di adattamento.
- Esplorare l'uso di dati rilevanti, come le previsioni meteorologiche e/o gli avvisi di catastrofe, da parte dei sistemi di monitoraggio e gestione dell'ambiente costruito (ad esempio, per lanciare protocolli di emergenza automatici per avvisare e proteggere gli utenti degli edifici).
- Indagare il potenziale della gestione degli asset e degli approcci al ciclo di vita per ottimizzare i costi della resilienza (ad esempio, ai fattori climatici e ambientali).
- Assicurarsi che sia coperta l'intera catena del valore, dalla progettazione alla costruzione fino alla fine del ciclo di vita.
- Dimostrare le soluzioni in almeno due dimostratori, coinvolgendo diverse tipologie di edifici, a livello di isolato o di distretto e includendo, se necessario, le connessioni alle infrastrutture energetiche, ICT e di trasporto, in diverse aree geografiche, con diverse condizioni ambientali, sociali ed economiche locali.
- Contribuire alle attività dei partner di Built4People e alla rete di cluster di innovazione Built4People. Questo tema richiede il contributo effettivo delle discipline SSH e il coinvolgimento di esperti SSH, istituzioni e l'inclusione di competenze SSH rilevanti, al fine di produrre effetti significativi e significativi che aumentino l'impatto sociale delle attività di ricerca correlate.

Questo tema implementa il partenariato europeo co-programmato su "Ambiente costruito sostenibile incentrato sulle persone" (Built4People). Pertanto, i progetti che derivano da questo tema dovranno riferire i risultati al Partenariato europeo "Ambiente costruito sostenibile incentrato sulle persone" (Built4People) a sostegno del monitoraggio dei suoi KPI.

**Criteri di eleggibilità:** Condizioni di ammissibilità Le condizioni sono descritte nell'Allegato generale B. Per essere ammissibili, i richiedenti (beneficiari ed enti affiliati) devono:

- essere soggetti giuridici (enti pubblici o privati) avere sede in uno dei Paesi ammissibili, ovvero Stati membri dell'UE (compresi i Paesi e territori d'oltremare (PTOM)) Paesi non UE:
  - Paesi SEE elencati e Paesi associati o Paesi che hanno in corso negoziati per un accordo di associazione e in cui l'accordo entra in vigore prima della firma della sovvenzione (elenco dei Paesi partecipanti)
  - Paesi in via di adesione,

I beneficiari e gli enti affiliati devono iscriversi al Registro dei partecipanti – prima di presentare la proposta – e dovranno essere convalidati dal Servizio centrale di convalida (REA Validation). Per la convalida, sarà loro richiesto di caricare documenti che dimostrino lo status giuridico e l'origine.

Le condizioni sono descritte nell'Allegato generale B. Si applicano le seguenti eccezioni: Se i progetti utilizzano dati e servizi di osservazione della terra, posizionamento, navigazione e/o tempistica correlati basati su satelliti, i beneficiari devono utilizzare Copernicus e/o Galileo/EGNOS (possono essere utilizzati anche altri dati e servizi). Si prevede che le attività di livello di preparazione tecnologica raggiungano il TRL 6-8 entro la fine del progetto - si veda l'Allegato generale B.

**Contributo finanziario:** Contributo UE previsto per progetto La Commissione ritiene che un contributo UE di circa 5 milioni di euro consentirebbe di affrontare adeguatamente questi risultati. Tuttavia, ciò non preclude la presentazione e la selezione di una proposta che richieda importi diversi. Budget indicativo Il budget totale indicativo per il tema è di 10,00 milioni di euro.

Tipo di azione Azioni di innovazione

**Scadenza:** 05 Settembre 2023 17:00:00 Brussels time

**Ulteriori informazioni:**

[wp-8-climate-energy-and-mobility\\_horizon-2023-2024\\_en.pdf \(europa.eu\)](#)

pag 306