

Hub multimodali per passeggeri – Studi **Multimodal passenger hubs – Studies**

TOPIC ID:

CEF-T-2023-SUSTMOBGEN-MULTHUB-Studies

Ente finanziatore:

Commissione europea

Programma

Meccanismo per collegare l'Europa (CEF)

Obiettivi ed impatto attesi:

L'obiettivo generale è quello di ammodernare l'infrastruttura di trasporto sulle Reti principali e complete della TEN-T.

Ambito di applicazione:

In conformità all'articolo 9, paragrafo 2, lettera b), punto vi), del regolamento CEF, saranno sostenuti gli studi relativi a progetti che mirano a collegamenti continui tra i modi di trasporto a lunga distanza.

I progetti (solo studi):

- si trovano in un nodo urbano della rete principale in linea con l'allegato II, parte 1, del regolamento (UE) n. 1315/2013;
- fanno parte, con specifica indicazione della localizzazione del progetto, di un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile redatto in conformità alle Linee Guida 2019 per lo sviluppo e l'attuazione di un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile o di un piano equivalente;
- migliorare l'accessibilità per tutti gli utenti, in particolare per i passeggeri con disabilità o a mobilità ridotta;
- consentire un collegamento continuo tra e con i modi di trasporto a lunga distanza disponibili (collegamenti terrestri verso/tra stazioni ferroviarie e/o aeroporti e/o porti). Tuttavia, i progetti che includono collegamenti ferroviari devono essere presentati nell'ambito dei temi relativi ai progetti sulle reti principali e globali (dotazioni generali e di coesione) (ID del bando: CEF-T-2023-COREGEN, CEF-T-2023-CORECOEN, CEF-T-2023-COMPGEN e CEF-T-2023-COMPCOEN). I collegamenti con altri tipi di infrastrutture di trasporto pubblico saranno sostenuti solo laddove i collegamenti ferroviari non esistono e non sono previsti;
- possono includere un collegamento sicuro con le infrastrutture ciclabili, consentire collegamenti sicuri con soluzioni di mobilità condivisa, come parte di un progetto più ampio;
- può riguardare le infrastrutture per l'accesso al trasporto pubblico e i trasferimenti tra i modi di trasporto all'interno di un hub multimodale per passeggeri già esistente o previsto in futuro, comprese le strutture di parcheggio per la condivisione di biciclette e auto, come parte di un progetto più ampio.

Gli edifici negli hub possono essere finanziati solo per le loro componenti relative alle operazioni di trasporto, come il pendolarismo dei passeggeri tra diversi modi di trasporto.

Criteri di eleggibilità:

Per essere ammissibili, i richiedenti (beneficiari ed enti affiliati) devono: - essere persone giuridiche (enti pubblici o privati)

- essere stabilito in uno dei paesi ammissibili, ossia:

- Stati membri dell'UE (compresi i paesi e territori d'oltremare (PTOM))
- Paesi terzi associati al Programma CEF (elenco dei paesi partecipanti)

Le domande di progetto situate in Paesi terzi associati sono ammissibili al finanziamento nei presenti bandi alle condizioni stabilite dall'articolo 8, paragrafo 1, del Regolamento TEN-T (UE) n. 1315/2013 e dagli articoli 5, paragrafo 2, e 9, paragrafo 2, del Regolamento CEF (UE) 2021/1153. I beneficiari e i soggetti affiliati devono iscriversi al Registro dei Partecipanti - prima di presentare la proposta - e dovranno essere convalidati dal Servizio Centrale di Convalida (REA Validation). Per la convalida, sarà richiesto loro di caricare documenti che dimostrino lo status giuridico e l'origine. Altre entità possono partecipare in altri ruoli del consorzio, come partner associati, subappaltatori, terze parti che forniscono contributi in natura, ecc.

Contributo finanziario:

Sono ammessi budget di progetto (importo massimo della sovvenzione) di qualsiasi importo. Per garantire l'efficienza degli interventi di finanziamento dell'UE, i candidati sono fortemente incoraggiati a presentare domande per progetti con un contributo totale richiesto dall'UE ai costi ammissibili non inferiore a 1 000 000 di EUR. Ove possibile, i progetti correlati dovrebbero essere raggruppati e presentati come un'unica proposta.

I candidati devono disporre di risorse stabili e sufficienti per attuare con successo i progetti e contribuire con la loro quota. Le organizzazioni che partecipano a più progetti devono avere una capacità sufficiente per realizzarli tutti.

I costi saranno rimborsati in base ai tassi di finanziamento stabiliti nella Convenzione di sovvenzione:

- massimo del 50% per i costi degli studi,
- massimo del 30% per i costi delle opere per le proposte relative agli "hub multimodali per i passeggeri",
- massimo 70% per i costi delle opere nelle regioni ultraperiferiche. Le sovvenzioni NON possono produrre un profitto (cioè un'eccedenza delle entrate + sovvenzione UE rispetto ai costi). Le organizzazioni a scopo di lucro devono dichiarare le loro entrate e, se c'è un profitto, lo dedurremo dall'importo finale della sovvenzione.

Scadenza:

30 gennaio 2024 17:00:00 ora di Bruxelles

Ulteriori informazioni:

[call-fiche_cef-t-2023-sustmobgen_it.pdf \(europa.eu\)](#)