

Controllo integrato delle frontiere basato sul rischio che attenua i rischi per la sicurezza pubblica, riduce i falsi positivi e rafforza la privacy

Integrated risk-based border control that mitigates public security risk, reduces false positives and strengthens privacy

TOPIC ID:

HORIZON-CL3-2024-BM-01-04

Ente finanziatore:

Commissione europea

Programma Horizon Europe

Obiettivi ed impatto attesi:

I risultati dei progetti dovrebbero contribuire ad alcuni o a tutti i seguenti risultati:

- Migliorare i sistemi di controllo assistito dei passaggi di frontiera, coordinati tra controlli di frontiera, doganali e di sicurezza;
- Allocare in modo più efficiente le risorse per i controlli di frontiera, mantenendo la sicurezza e riducendo al minimo i tempi e le difficoltà di attraversamento e i falsi positivi;
- Assegnare in modo flessibile le risorse per i controlli di frontiera, quando e dove necessario, in base alle mutevoli esigenze (ad esempio stagionalmente e/o nel caso di traghetti roll-on-roll-off);
- Contribuire alle capacità che rafforzano l'area Schengen, fornendo sicurezza alle sue frontiere esterne che assicurano anche sul mantenimento della libera circolazione all'interno dei suoi confini.

Ambito di applicazione:

L'aumento dei viaggi e della mobilità internazionale (che probabilmente tornerà, e aumenterà, ai livelli precedenti alla pandemia COVID-19), la scarsità di risorse e la necessità di facilitare l'attraversamento delle frontiere pur mantenendo la sicurezza dell'area Schengen, rendono importanti valutazioni affidabili dei rischi e la definizione delle priorità dei controlli alle frontiere. Gli operatori di frontiera di alcuni Stati membri stanno valutando la fattibilità, l'affidabilità e l'accettabilità dei controlli di frontiera ottimizzati utilizzando una gestione basata sul rischio.

Le soluzioni proposte nell'ambito di questo argomento dovrebbero consentire un'assegnazione e una modifica più semplice e flessibile delle risorse nei controlli di frontiera, ad esempio per far fronte ai picchi stagionali. Un possibile caso d'uso è quello dei traghetti roll-on-roll-off. Questa situazione può generare lunghe code per i controlli di frontiera e di sicurezza, e spesso è stagionale. La soluzione proposta dovrebbe aiutare a eseguire i controlli di frontiera e a migliorare la velocità di rilevamento delle minacce nei veicoli, come armi ed esplosivi, senza che le persone scendano dai veicoli e senza rallentare il (dis)imbarco da o sui traghetti roll-on-roll-off.

In ogni caso, le soluzioni proposte devono considerare sia i viaggiatori che i beni che li accompagnano.

Un maggiore ricorso alla gestione del rischio nelle pratiche di attraversamento delle frontiere ha il potenziale di ridurre e minimizzare anche l'uso dei dati personali e il rischio di violazione dei diritti

fondamentali. Il progetto dovrebbe integrare una forte valutazione etica, legale e di accettabilità per garantire che, d'altro canto, i rischi di parzialità (ad esempio in base all'etnia o al genere) e di discriminazione della mitigazione del rischio siano ridotti al minimo.

È incoraggiata la collaborazione con le parti interessate a livello internazionale nel campo dei trasporti e della sicurezza dei trasporti aerei, marittimi e ferroviari.

Se il progetto dovesse raggiungere il suo obiettivo ed essere compatibile con la legislazione applicabile, le autorità dell'UE e degli Stati membri dovrebbero pianificare l'adozione dei risultati della ricerca con il supporto dello Strumento per la gestione delle frontiere e dei visti (BMVI).

Il sistema proposto deve garantire la sicurezza della raccolta dei dati, dell'accesso, della crittografia e dei processi di supporto alle decisioni. Dovrebbe essere garantita la crittografia completa in transito e a riposo, consentendo al contempo ricerche fuzzy su tutte le metriche dei dati dei documenti.

Il sistema dovrebbe includere sistemi di supporto decisionale automatizzati che suggeriscano agli utenti finali quali processi e database/strumenti possono essere utilizzati legalmente utilizzando una determinata tecnologia.

Le soluzioni devono essere compatibili o interoperabili con i sistemi esistenti e con quelli attuali e devono proporre o consentire l'interoperabilità tra i sistemi in uso nei diversi Stati membri.

Sarebbe auspicabile migliorare gli aspetti dell'efficienza energetica e dell'impatto ambientale delle nuove tecnologie di sicurezza per questa capacità (ad esempio, bassa impronta ambientale, basse emissioni, aspetti di economia circolare e/o apparecchiature autosufficienti).

Esempi di tecnologie e approcci che possono essere esplorati dai progetti di ricerca includono (in modo non prescrittivo e non esaustivo): metodi di valutazione del rischio, fusione di dati, sensori, intelligenza artificiale.

I progetti di ricerca devono prendere in considerazione, basarsi (se appropriato) e non duplicare le ricerche precedenti, comprese, ma non solo, quelle condotte da altri recenti progetti dei programmi quadro dell'UE sulla ricerca in materia di sicurezza.

Le proposte devono delineare i piani per l'ulteriore sviluppo ai TRL successivi, nonché per l'adozione (industrializzazione, commercializzazione, acquisizione e/o impiego) a livello nazionale ed europeo, qualora la ricerca raggiunga i suoi obiettivi.

Le proposte nell'ambito di questo tema devono affrontare le priorità della Guardia di frontiera e costiera europea e della sua Agenzia (Frontex), anche basandosi sulla tabella di marcia delle capacità dell'EBCG, se disponibile, e impegnarsi con l'Agenzia durante l'attuazione del progetto. Questa prospettiva deve essere considerata e pianificata durante la stesura delle proposte. Le proposte devono prevedere un ruolo chiave di Frontex nella convalida dei risultati del progetto, con l'obiettivo di facilitare la futura adozione delle innovazioni per la comunità della guardia di frontiera e costiera.

Il coinvolgimento delle autorità di polizia^[1] è incoraggiato, così come le sinergie con i temi rilevanti della Destinazione Lotta al Crimine e al Terrorismo.

^[1]Nel contesto di questa Destinazione, per "autorità di polizia" si intendono le autorità pubbliche esplicitamente designate dalla legge nazionale, o altri enti legalmente incaricati dall'autorità nazionale competente, per la prevenzione, l'individuazione e/o l'investigazione di reati terroristici o altri illeciti penali, escludendo specificamente le accademie di polizia, gli istituti forensi, le strutture di formazione, nonché le autorità di frontiera e doganali.

Criteri di eleggibilità:

Qualsiasi soggetto giuridico, indipendentemente dal suo luogo di stabilimento, compresi i soggetti giuridici di Paesi terzi non associati o di organizzazioni internazionali (comprese le organizzazioni internazionali di ricerca europee) è ammesso a partecipare (indipendentemente dal fatto che sia ammissibile o meno al finanziamento), a condizione che siano state soddisfatte le condizioni stabilite dal regolamento Horizon Europe e qualsiasi altra condizione stabilita nel tema specifico del bando. Per "soggetto giuridico" si intende qualsiasi persona fisica o giuridica costituita e riconosciuta come tale ai sensi del diritto nazionale, del diritto dell'UE o del diritto internazionale, dotata di personalità giuridica e che può, agendo in nome proprio, esercitare diritti ed essere soggetta a obblighi, oppure un soggetto privo di personalità giuridica. I beneficiari e gli enti affiliati devono registrarsi nel Registro dei Partecipanti prima di presentare la domanda, per ottenere un codice di identificazione dei partecipanti (PIC) ed essere convalidati dal Servizio Centrale di Convalida prima di firmare la convenzione di sovvenzione. Per la convalida, durante la fase di preparazione della sovvenzione, verrà chiesto loro di caricare i documenti necessari che dimostrino il loro status giuridico e la loro origine. Un PIC convalidato non è un prerequisito per presentare una domanda.

Contributo finanziario:

Contributo UE previsto per progetto

La Commissione stima che un contributo dell'UE di circa 5 milioni di euro consentirebbe di affrontare questi risultati in modo adeguato.

Tuttavia, ciò non preclude la presentazione e la selezione di una proposta che richieda importi diversi.

Bilancio indicativo

Il budget totale indicativo per il tema è di 5,00 milioni di euro.

Tipo di azione Azioni di innovazione

Scadenza:

20 novembre 2024 17:00:00 ora di Bruxelles

Ulteriori informazioni:

[wp-6-civil-security-for-society_horizon-2023-2024_en.pdf \(europa.eu\)](#)