

Sicurezza stradale e resilienza delle aree rurali

Road Safety and resilience of rural areas

TOPIC ID:

ORIZON-CL5-2026-10-D6-09

Ente finanziatore:

Commissione europea
Programma Horizon Europe

Obiettivi ed impatto attesi:

Risultati attesi (Expected Outcome)

I progetti devono contribuire a tutti i seguenti risultati:

- Implementazione della metodologia NWRSA (Network-Wide Road Safety Assessment) per le strade rurali se-condarie.
- Sviluppo di strategie di controllo, incentivi e misure di sensibilizzazione efficaci per promuovere comportamenti di guida più sicuri.
- Definizione di strategie di prevenzione per ridurre morti e feriti gravi sulle strade rurali, con linee guida operative e misure politiche rivolte agli stakeholder (autorità regionali, polizia, sanità, governi, ecc.).
- Sviluppo di un'applicazione basata su GIS per supportare le autorità locali e regionali nell'identificazione e mappatura degli impatti di eventi climatici estremi e disastri naturali sulla sicurezza e resilienza della rete stradale.

Ambito (Scope)

Oltre il 50% delle vittime della strada nell'UE si verifica in aree ru-rali, con dinamiche diverse rispetto alle aree urbane. Migliorare la sicurezza su queste strade è essenziale per raggiungere l'obiettivo europeo Vision Zero 2050.

Le proposte devono affrontare tutte le seguenti attività in almeno 3 regioni, includendo sia strade rurali primarie che secondarie:

1. Estensione e applicazione della metodologia NWRSA
 - Dimostrare l'applicabilità pratica della metodologia su tutte le strade rurali.
 - Garantire valutazioni a basso costo, flessibili e trasparenti.
 - Identificare lacune nei dati e proporre metodi per migliorare l'analisi delle cause e degli esiti degli incidenti.
2. Strategie di prevenzione e comportamento degli utenti
 - Sviluppare strategie per ridurre incidenti, con focus su aree e situazioni ad alto rischio.

- Analizzare e quantificare i comportamenti rischiosi alla guida.
 - Proporre misure di enforcement efficaci, combinando ap-procci tradizionali e innovativi (anche con nuove tecnolo-gie).
 - Integrare:
 - o campagne di sensibilizzazione,
 - o meccanismi di incentivo,
 - o strumenti di “nudging” per promuovere guida sicu-ra.
 - Adottare un approccio inclusivo (genere, disabilità, fattori sociali).
 - Considerare fattori sanitari e garantire la mobilità di anzia-ni e persone con disabilità.
3. Resilienza climatica e gestione dei rischi
- Sviluppare strumenti per rendere accessibili alle autorità locali le informazioni sui rischi climatici.
 - Supportare azioni per mantenere sicurezza e operatività della rete stradale anche in condizioni estreme (alluvioni, incendi, tempeste, neve).

Requisiti per le regioni pilota

- Diversità in termini di:
 - o rete stradale,
 - o condizioni geografiche e climatiche,
 - o cultura della sicurezza stradale.
- Almeno 2 regioni devono trovarsi in Paesi con tassi di mortalità su strade rurali superiori alla media UE.
- Fortemente raccomandato il coinvolgimento delle autorità stradali.

Criteria di eleggibilità:

Ai fini della partecipazione al programma Horizon Europe, i sog-getti proponenti devono innanzitutto configurarsi come entità giu-ridiche, pubbliche o private, dotate di personalità giuridica ai sen-si del diritto nazionale applicabile. Tali entità includono, a titolo esemplificativo, università, organismi di ricerca, imprese, ammi-nistrazioni pubbliche e organizzazioni della società civile. La par-tecipazione di persone fisiche è ammessa esclusivamente in specifiche tipologie di azione, in deroga al principio generale. Le entità partecipanti devono essere stabilite in paesi ammissibili, ossia Stati membri dell'Unione Europea, paesi associati al pro-gramma Horizon Europe oppure, in determinate condizioni, paesi terzi. La partecipazione di soggetti stabiliti in paesi terzi può es-sere soggetta a limitazioni o condizioni specifiche, in particolare in relazione a considerazioni di sicurezza, tutela delle infrastruttu-re critiche o protezione degli interessi strategici dell'Unione.

Per quanto concerne la struttura dei partenariati, la maggior par-te delle azioni collaborative richiede la costituzione di un consor-zio transnazionale, composto da almeno tre entità giuridiche indi-pendenti tra loro, ciascuna stabilita in un diverso Stato membro o paese associato. Sono previste eccezioni per determinate tipolo-gie di azione, quali le azioni mono-beneficiario (ad esempio ERC o specifiche azioni MSCA), per le quali è sufficiente la partecipa-zione di un singolo soggetto.

Tutti i partecipanti devono procedere alla registrazione nel Parti-cipant Register della Commissione europea, ottenendo un codice identificativo univoco (Participant Identification Code – PIC). La registrazione costituisce condizione necessaria per la presenta-zione della proposta ed è seguita da una procedura di

validazione a cura dei servizi competenti della Commissione, finalizzata alla verifica dello status giuridico e dell'origine dell'entità.

Le entità proponenti devono inoltre dimostrare adeguata capacità operativa e finanziaria. La capacità operativa riguarda il possesso di competenze, qualifiche professionali e risorse tecniche idonee all'attuazione del progetto. La capacità finanziaria, richiesta in particolare per il coordinatore, concerne la solidità economico-finanziaria dell'organizzazione, fatta salva l'applicazione di eventuali deroghe per enti pubblici o organismi di ricerca.

Infine, la partecipazione è preclusa ai soggetti che si trovino in una delle condizioni di esclusione previste dalla normativa finanziaria dell'Unione, tra cui, a titolo esemplificativo, procedure di insolvenza o liquidazione, condanne per reati gravi quali frode o corruzione, sottoposizione a misure restrittive dell'UE o situazioni di conflitto di interessi non sanabili. Tali disposizioni mirano a garantire l'integrità, l'affidabilità e la corretta gestione dei fondi dell'Unione.

Contributo finanziario:

La Commissione stima che un contributo dell'UE di circa 6,00 milioni di euro sia adeguato per raggiungere gli obiettivi. Tuttavia, possono essere presentate e selezionate anche proposte con importi diversi.

Budget indicativo

Il budget totale indicativo per il topic è di 12,00 milioni di euro.

Tipo di azione

Innovation Actions

Condizioni di ammissibilità

Si applicano le condizioni generali. In aggiunta:

- Se i progetti utilizzano dati o servizi basati su osservazione della Terra, posizionamento, navigazione o timing, devono utilizzare Copernicus e/o Galileo/EGNOS (sono ammessi anche altri dati/servizi complementari).

Livello di maturità tecnologica (TRL)

Le attività devono raggiungere TRL 6-7 entro la fine del progetto.

Assetto legale e finanziario del Grant Agreement

- I costi ammissibili assumono la forma di lump sum (somma forfettaria).
- L'autorità concedente può, fino a 4 anni dopo la fine del progetto, opporsi al trasferimento di proprietà o alla concessione di licenze esclusive sui risultati.

Scadenza:

15 settembre 2026 17:00:00 ora di Bruxelles

Ulteriori informazioni:

[8. Climate, Energy and Mobility](#)