

Sostenere la mobilità urbana sostenibile e intelligente in Europa

Supporting sustainable and smart urban mobility in Europe

TOPIC ID:

HORIZON-CL5-2026-10-D6-07

Ente finanziatore:

Commissione europea
Programma Horizon Europe

Obiettivi ed impatto attesi:

Risultati attesi

I risultati dei progetti dovranno contribuire a tutti i seguenti esiti:

- Valorizzazione, fertilizzazione incrociata (cross-fertilisation) e diffusione di soluzioni innovative per la mobilità urbana sostenibile, derivanti da progetti europei e nazionali attraverso l'iniziativa CIVITAS;
- Contributo all'accelerazione della diffusione di soluzioni innovative per la mobilità urbana, aumentando la competitività degli attori europei della mobilità urbana e contribuendo al raggiungimento degli obiettivi delle politiche europee in materia di mobilità;
- Le città dispongono delle conoscenze, delle competenze trasversali e delle capacità tecniche necessarie per implementare con successo soluzioni di mobilità intelligente e sostenibile, sia per il trasporto passeggeri sia per il trasporto merci;
- Mantenimento e rafforzamento di una comunità dinamica di stakeholder impegnati nell'innovazione della mobilità urbana.

Ambito di applicazione

Sistemi di mobilità urbana efficaci ed efficienti costituiscono la spina dorsale delle città competitive; senza di essi l'economia rischia di arrestarsi. In un contesto in cui le città stanno attraversando una rapida trasformazione digitale, verde e sociale, le autorità locali e regionali assumono un ruolo sempre più rilevante e maggiori responsabilità nel contribuire alla prosperità, alla neutralità climatica e alla competitività dell'Unione europea.

Tuttavia, la diffusione di soluzioni innovative per la mobilità sostenibile è stata ostacolata dalla frammentazione del supporto alle città a livello regionale, nazionale ed europeo, dalla carenza di risorse per sperimentare nuovi approcci, dall'insufficiente conoscenza dei risultati della ricerca e delle soluzioni

innovative e dalle difficoltà incontrate dagli attori urbani nello scambio di conoscenze, esperienze e lezioni apprese, compresa la possibilità di fornire un adeguato feedback ai decisori politici e alla comunità della ricerca.

L'obiettivo di questa azione di coordinamento e supporto è affrontare le barriere che limitano la diffusione dei risultati dei progetti innovativi di mobilità urbana attraverso un approccio globale e collaborativo, rafforzando ulteriormente l'ecosistema europeo dell'innovazione nella mobilità urbana.

Tenendo conto della precedente azione di coordinamento e supporto CIVITAS e operando in collaborazione con la Mission Platform per le Città e con altre iniziative pertinenti, evitando sovrapposizioni, l'azione dovrà affrontare, con un approccio chiaro e semplificato, tutti i seguenti aspetti:

Diffusione delle soluzioni innovative e accelerazione dell'adozione dei risultati

Promuovere e diffondere soluzioni innovative per la mobilità urbana e accelerare l'adozione dei risultati dei progetti da parte delle città europee attraverso:

- l'istituzione di programmi di capacity building e replicazione, finalizzati a favorire gemellaggi, apprendimento reciproco e scambi tra pari (peer-to-peer), includendo la cooperazione con industria, PMI e startup e garantendo al contempo un meccanismo di feedback verso le politiche pubbliche;
- l'ottimizzazione del quadro comune di valutazione dei progetti CIVITAS, rendendolo più semplice e accessibile agli utenti, e fornendo supporto dedicato alla sua applicazione da parte dei progetti appartenenti all'iniziativa CIVITAS;
- l'ottimizzazione e la promozione del sito web CIVITAS come principale piattaforma europea di conoscenza e scambio per la comunità della mobilità urbana, attraverso strumenti digitali e modalità strutturate di gestione della conoscenza finalizzate alla diffusione delle informazioni sugli sviluppi e sui risultati della ricerca e innovazione europea nel settore della mobilità urbana.

Sviluppo e rafforzamento della comunità europea della mobilità urbana

Sviluppare e rafforzare la comunità della mobilità urbana nell'Unione europea e nei Paesi associati, coinvolgendo attivamente gli stakeholder di diversi settori e livelli di governance per facilitare l'apprendimento comune e lo scambio di esperienze attraverso:

- il supporto e il rafforzamento della rete Educational and Youth;
- il sostegno e l'ottimizzazione delle reti nazionali CIVITAS (CIVINETs);
- il supporto alle attività di clustering dei progetti di ricerca e innovazione e al coordinamento delle attività dei living lab;
- l'organizzazione del Forum CIVITAS e il supporto all'organizzazione degli Urban Mobility Days;
- l'organizzazione, sotto la guida dei servizi della Commissione europea, del CIVITAS Politicians Exchange Forum;
- la facilitazione dello scambio tra città, autorità del trasporto pubblico urbano, industria, PMI e startup;
- l'ampliamento della rete CIVITAS.

Dal 2002 CIVITAS opera come piattaforma aperta che favorisce la ricerca, l'adozione di soluzioni innovative, la validazione dei risultati della ricerca, lo scambio di conoscenze e buone pratiche e l'apprendimento condiviso nel settore della mobilità urbana e dei trasporti.

Il progetto selezionato nell'ambito di questo topic contribuirà a garantire un supporto strutturato e di lungo periodo ai progetti europei di ricerca e innovazione sulla mobilità urbana, fornendo una governance adeguata e un quadro organizzativo e logistico capace di assicurare un'ampia diffusione e valorizzazione dei risultati ottenuti.

Criteri di eleggibilità:

Qualsiasi soggetto giuridico, indipendentemente dal suo luogo di stabilimento, compresi i soggetti giuridici di Paesi terzi non associati o di organizzazioni internazionali (comprese le organizzazioni internazionali di ricerca europee) può partecipare (indipendentemente dal fatto che sia idoneo o meno al finanziamento), a condizione che siano state soddisfatte le condizioni stabilite dal regolamento Horizon Europe e qualsiasi altra condizione stabilita nel tema specifico del bando. Per "soggetto giuridico" si intende qualsiasi persona fisica o giuridica costituita e riconosciuta come tale ai sensi del diritto nazionale, del diritto dell'UE o del diritto internazionale, dotata di personalità giuridica e che può, agendo in nome proprio, esercitare diritti ed essere soggetta a obblighi, oppure un soggetto privo di personalità giuridica.

I beneficiari e gli enti affiliati devono registrarsi nel Registro dei Partecipanti prima di presentare la domanda, per ottenere un codice di identificazione del partecipante (PIC) ed essere convalidati dal Servizio Centrale di Convalida prima di firmare la convenzione di sovvenzione. Per la convalida, durante la fase di preparazione della sovvenzione, verrà chiesto loro di caricare i documenti necessari che dimostrino il loro status giuridico e la loro origine. Un PIC convalidato non è un prerequisito per presentare una domanda

Contributo finanziario:

Contributo UE atteso per progetto

La Commissione europea stima che un contributo dell'Unione pari a circa 5 milioni di euro per progetto sia adeguato per conseguire i risultati attesi.

Tale indicazione è puramente orientativa e non preclude la presentazione e l'eventuale selezione di proposte che richiedano importi differenti.

Budget indicativo

Il budget indicativo complessivo disponibile per il topic è pari a 10 milioni di euro.

Tipologia di azione

Innovation Actions (IA)

(Azioni di Innovazione)

Condizioni di ammissibilità

Si applicano le condizioni descritte nell'Allegato Generale B del Programma di lavoro.

Si applica inoltre la seguente condizione specifica:

- Qualora i progetti utilizzino dati e servizi satellitari relativi all'osservazione della Terra, al posizionamento, alla navigazione e/o alla sincronizzazione temporale, i beneficiari dovranno utilizzare i programmi europei Copernicus e/o Galileo/EGNOS. Potranno essere utilizzati anche altri dati e servizi complementari, ma non in sostituzione di quelli europei.

Scadenza:

08 ottobre 2026 17:00:00 Brussels time

Ulteriori informazioni:

8. Climate, Energy and Mobility