

Facilitazione di viaggio accessibile e disponibile

Accessible and available travel facilitation

TOPIC ID:

HORIZON-CL3-2026-01-BM-02

Ente finanziatore:

Commissione europea

Programma Horizon Europe

Obiettivi ed impatto attesi:

I risultati dei progetti dovrebbero contribuire ad alcuni o a tutti i seguenti risultati attesi:

- miglioramento della facilitazione automatizzata, affidabile, sicura, più semplice e senza soluzione di continuità dei viaggi, dell'attraversamento delle frontiere presso i valichi di frontiera (BCP) e/o delle procedure di visto, attraverso un approccio integrato, con un rischio di distorsioni ridotto al minimo e accessibile a tutti i viaggiatori, riducendo al minimo i divari digitali;
- disponibilità di soluzioni agevolate, basate sul medesimo approccio e adattabili da tutto il personale europeo addetto ai controlli di frontiera, in qualsiasi condizione e presso tutti i valichi di frontiera;
- riduzione del carico di lavoro e miglioramento della sicurezza, dell'esperienza dell'utente e delle prestazioni del personale operativo coinvolto nella gestione delle frontiere.

Ambito di intervento

La facilitazione dei viaggi e dell'attraversamento delle frontiere presso i valichi di frontiera lungo le frontiere esterne dell'Unione europea ha conosciuto, e continua a conoscere, importanti sviluppi grazie all'aggiornamento delle procedure e dei quadri normativi, nonché alle tecnologie europee innovative. Dai varchi automatizzati per il controllo delle frontiere (ABC) alle soluzioni prive di varchi e ai viaggi senza soluzione di continuità, nonché attraverso sistemi quali il sistema di ingressi e uscite (EES), il sistema europeo di informazione e autorizzazione ai viaggi (ETIAS) e lo sviluppo delle credenziali digitali di viaggio e, più in generale, dell'identità digitale, l'Europa dispone di uno dei sistemi di controllo delle frontiere più avanzati, sicuri e agevolati al mondo.

I sistemi di facilitazione dei viaggi non sono ancora equi, inclusivi e accessibili quanto dovrebbero essere. Esistono diverse eccezioni tecniche che, ad esempio, rendono difficile per le famiglie, per altri gruppi di persone che viaggiano insieme, per le persone con disabilità e/o mobilità ridotta o con competenze digitali relativamente inferiori utilizzare agevolmente le soluzioni di facilitazione dei viaggi e dell'attraversamento delle frontiere.

Ciò rappresenta una carenza di capacità dei sistemi di facilitazione dei viaggi, che incide sia sull'equità

dell'accesso e sulla disponibilità delle soluzioni per i viaggiatori, sia sulle prestazioni e sull'efficienza dei sistemi stessi. I sistemi di facilitazione dei viaggi dovrebbero garantire sia la sicurezza sia un flusso agevole dei passeggeri, rimanendo al contempo accessibili a tutti i viaggiatori.

D'altra parte, sia i sistemi tecnici sia le procedure possono presentare differenze a seconda del contesto o del valico di frontiera in cui vengono applicati. Ciò può rappresentare un limite per le prestazioni e per l'esperienza dell'utente nell'ambito della gestione europea integrata delle frontiere, soprattutto nella prospettiva di un maggiore sostegno ai membri nazionali della Guardia di frontiera e costiera europea (EBCG) da parte del corpo permanente dell'Agenzia europea della guardia di frontiera e costiera (EBCGA). Secondo la tabella di marcia delle capacità dell'EBCG, gli attraversamenti legali delle frontiere dovrebbero essere quanto più rapidi e semplici possibile, consentendo al contempo un passaggio agevole delle persone in buona fede e delle merci da esse trasportate.

Le azioni di innovazione finanziate nell'ambito della presente tematica svilupperanno e sperimenteranno soluzioni avanzate per viaggi e attraversamenti delle frontiere senza soluzione di continuità e/o per le procedure di visto, tutelando e promuovendo i diritti fondamentali, riducendo al minimo il rischio di distorsioni e garantendo l'accessibilità a tutti i viaggiatori, senza limitazioni o con limitazioni minime connesse all'età, al sesso, al genere, alla disabilità e alle capacità fisiche o digitali.

Al fine di ridurre al minimo il rischio di discriminazione o di divari fisici o digitali connessi ai sistemi di facilitazione dei viaggi, le soluzioni dovrebbero essere inclusive e accessibili.

Inoltre, le soluzioni dovrebbero essere sperimentate affinché possano essere utilizzate secondo il medesimo approccio da tutto il personale europeo addetto ai controlli di frontiera, in qualsiasi condizione e presso tutti i valichi di frontiera.

Le soluzioni proposte possono comprendere tecnologie innovative, processi innovativi, conoscenze innovative e/o una combinazione di tali elementi.

Le soluzioni dovrebbero includere sistemi automatizzati di supporto alle decisioni che suggeriscano agli utenti finali, ossia agli operatori addetti ai controlli di frontiera, quali procedure, tecnologie o banche dati possano essere utilizzate senza violare i diritti dei viaggiatori.

Le soluzioni dovrebbero inoltre integrare e, ove opportuno, sviluppare ulteriormente sistemi di confronto biometrico che riducano al minimo i dati condivisi, ad esempio limitandoli ai punteggi di corrispondenza, al fine di migliorare la protezione dei dati.

Le proposte presentate nell'ambito della presente tematica dovrebbero affrontare le priorità della Guardia di frontiera e costiera europea, della relativa Agenzia (Frontex) e dell'Agenzia dell'Unione europea per la gestione operativa dei sistemi informatici su larga scala nello spazio di libertà, sicurezza e giustizia (eu-LISA).

Ciò dovrebbe avvenire fin dalla fase di definizione dei requisiti e di progettazione delle attività, anche sulla base della tabella di marcia delle capacità dell'EBCG, nonché attraverso il coinvolgimento delle Agenzie durante l'attuazione del progetto.

Nella fase di preparazione delle proposte, Frontex ed eu-LISA non forniranno orientamenti né saranno altrimenti coinvolte nella preparazione delle proposte progettuali.

Le proposte dovrebbero tenere conto e prevedere che Frontex ed eu-LISA possano osservare le sperimentazioni pilota e le dimostrazioni durante l'attuazione del progetto, al fine di agevolare il futuro utilizzo delle innovazioni da parte della comunità degli operatori di frontiera, doganali e della guardia costiera.

Per garantire il coinvolgimento attivo e un riscontro tempestivo da parte degli operatori della sicurezza

interessati, le proposte dovrebbero prevedere un risultato intermedio consistente nella valutazione degli esiti di metà progetto, effettuata dagli operatori coinvolti nel progetto.

A seconda dell'ambito specifico della proposta, è accolta favorevolmente la partecipazione delle autorità doganali.

Livello di maturità tecnologica

Le attività dovrebbero raggiungere un livello di maturità tecnologica compreso tra TRL 6 e TRL 7 entro la conclusione del progetto, conformemente all'Allegato generale B.

Criteri di eleggibilità:

Qualsiasi soggetto giuridico, indipendentemente dal suo luogo di stabilimento, compresi i soggetti giuridici di Paesi terzi non associati o di organizzazioni internazionali (comprese le organizzazioni internazionali di ricerca europee) può partecipare (indipendentemente dal fatto che sia idoneo o meno al finanziamento), a condizione che siano state soddisfatte le condizioni stabilite dal regolamento Horizon Europe e qualsiasi altra condizione stabilita nel tema specifico del bando. Per "soggetto giuridico" si intende qualsiasi persona fisica o giuridica costituita e riconosciuta come tale ai sensi del diritto nazionale, del diritto dell'UE o del diritto internazionale, dotata di personalità giuridica e che può, agendo in nome proprio, esercitare diritti ed essere soggetta a obblighi, oppure un soggetto privo di personalità giuridica.

I beneficiari e gli enti affiliati devono registrarsi nel Registro dei Partecipanti prima di presentare la domanda, per ottenere un codice di identificazione del partecipante (PIC) ed essere convalidati dal Servizio Centrale di Convalida prima di firmare la convenzione di sovvenzione. Per la convalida, durante la fase di preparazione della sovvenzione, verrà chiesto loro di caricare i documenti necessari che dimostrino il loro status giuridico e la loro origine. Un PIC convalidato non è un prerequisito per presentare una domanda.

Contributo finanziario:

Contributo UE atteso per progetto

La Commissione stima che un contributo dell'Unione europea di circa 4,00 milioni di EUR per progetto consentirebbe di conseguire adeguatamente i risultati attesi.

Ciò non preclude tuttavia la presentazione e l'eventuale selezione di proposte che richiedano importi differenti.

Budget indicativo

Il budget indicativo complessivo della tematica è pari a 8,00 milioni di EUR.

Tipologia di azione

Azioni di Innovazione (Innovation Actions).

Condizioni di ammissibilità

Le condizioni sono descritte nell'Allegato generale B.

Si applicano le seguenti eccezioni:

- In conformità con la "restrizione relativa al controllo nelle azioni di innovazione nei settori tecnologici critici", prevista nell'Allegato generale B, non sono ammissibili alla partecipazione le entità stabilite in un Paese ammissibile ma direttamente o indirettamente controllate dalla Cina o da una persona giuridica stabilita in Cina.
- La partecipazione è soggetta alle restrizioni previste per la protezione delle reti europee di comunicazione.

Si applicano inoltre i seguenti criteri di ammissibilità aggiuntivi:

- La presente tematica richiede il coinvolgimento attivo, in qualità di beneficiari, di almeno due Autorità di Guardia di Frontiera o Guardia Costiera appartenenti ad almeno due diversi Stati membri dell'UE o Paesi associati.

Per tali partecipanti, i richiedenti devono compilare la tabella "Information about security practitioners" contenuta nel modulo di candidatura, inserendo tutte le informazioni richieste secondo il modello fornito dallo strumento informatico di presentazione delle proposte.

- Qualora i progetti utilizzino dati e servizi satellitari di osservazione della Terra, posizionamento, navigazione e/o sincronizzazione temporale, i beneficiari devono utilizzare Copernicus e/o Galileo/EGNOS (fermo restando che possono essere utilizzati anche ulteriori dati e servizi).

Livello di maturità tecnologica

Le attività dovrebbero raggiungere un livello di maturità tecnologica (TRL) compreso tra 6 e 7 entro la conclusione del progetto, conformemente all'Allegato generale B.

Assetto giuridico e finanziario della Grant Agreement

Le regole sono descritte nell'Allegato generale G.

Si applicano le seguenti eccezioni:

- L'autorità concedente può, fino a quattro anni dopo la conclusione dell'azione, opporsi al trasferimento della proprietà o alla concessione di una licenza esclusiva sui risultati del progetto, secondo quanto previsto dalla specifica disposizione contenuta nell'Allegato 5.
- I costi ammissibili assumeranno la forma di un contributo forfettario (lump sum), come definito dalla Decisione del 7 luglio 2021 che autorizza l'utilizzo dei contributi forfettari nell'ambito del Programma Horizon Europe – Programma quadro per la ricerca e l'innovazione (2021-2027) – e delle azioni del Programma di ricerca e formazione della Comunità europea dell'energia atomica (2021-2025).

Scadenza:

05 Novembre 2026 17:00:00 Brussels time

Ulteriori informazioni:

[6. Civil Security for Society](#)