

Facilitazione di viaggio accessibile e disponibile

Accessible and available travel facilitation

TOPIC ID:

HORIZON-CL3-2026-01-BM-02

Ente finanziatore:

Commissione europea
Programma Horizon Europe

Obiettivi ed impatto attesi:

Risultati attesi

I risultati dei progetti dovrebbero contribuire ad alcuni o a tutti i seguenti risultati attesi:

- miglioramento di soluzioni affidabili, sicure e più semplici per la facilitazione automatizzata e senza soluzione di continuità dei viaggi, dell'attraversamento delle frontiere attraverso i valichi di frontiera (Border Crossing Points – BCP) e/o delle procedure di visto, mediante un approccio integrato, riducendo al minimo il rischio di bias e garantendo l'accessibilità a tutti i viaggiatori, con una riduzione al minimo dei divari digitali;
- sviluppo di soluzioni di facilitazione basate sul medesimo approccio e adattabili da parte di tutto il personale europeo addetto al controllo delle frontiere, in qualsiasi condizione e presso tutti i valichi di frontiera (BCP);
- riduzione del carico di lavoro e miglioramento della sicurezza, dell'esperienza degli utenti e delle prestazioni del personale operativo coinvolto nella gestione delle frontiere.

Ambito di intervento

La facilitazione dei viaggi e degli attraversamenti presso i valichi di frontiera (BCP) lungo le frontiere esterne dell'UE ha conosciuto, e continua a conoscere, importanti sviluppi grazie all'aggiornamento delle procedure e dei quadri normativi e all'impiego di tecnologie europee innovative.

Dai varchi automatizzati per il controllo delle frontiere (Automated Border Control – ABC) alle soluzioni «senza varchi» (no-gate) e ai sistemi di «viaggio senza soluzione di continuità» (seamless travel), unitamente a sistemi quali l'Entry-Exit System (EES), l'European Travel Information and Authorisation System (ETIAS) e allo sviluppo delle credenziali di viaggio digitali e, più in generale, dell'identità digitale, l'Europa dispone di uno dei sistemi di controllo delle frontiere più avanzati, sicuri e agevolati al mondo. I sistemi di facilitazione dei viaggi non sono tuttavia ancora sufficientemente equi, inclusivi e accessibili.

Esistono diverse eccezioni tecniche che, ad esempio, rendono difficile per le famiglie, per altri gruppi di persone che viaggiano insieme, per le persone con disabilità e/o a mobilità ridotta o con competenze digitali relativamente inferiori utilizzare agevolmente le soluzioni di facilitazione dei viaggi e dell'attraversamento delle frontiere.

Ciò rappresenta una carenza nelle capacità dei sistemi di facilitazione dei viaggi, con un impatto sia sull'equità dell'accesso e sulla disponibilità per i viaggiatori, sia sulle prestazioni e sull'efficienza dei sistemi stessi. I sistemi di facilitazione dei viaggi dovrebbero garantire contemporaneamente la sicurezza e un flusso agevole dei passeggeri, rimanendo accessibili a tutti i viaggiatori.

D'altra parte, sia i sistemi tecnici sia le procedure possono presentare differenze a seconda del contesto o del valico di frontiera nel quale vengono applicati. Ciò può costituire un limite per le prestazioni e per l'esperienza degli utenti della gestione europea integrata delle frontiere, in particolare nella prospettiva di un maggiore supporto ai membri nazionali della Guardia di frontiera e costiera europea (European Border and Coast Guard – EBCG) da parte del corpo permanente dell'Agenzia europea della guardia di frontiera e costiera (EBCGA).

Secondo la EBCG Capability Roadmap, gli attraversamenti legali delle frontiere dovrebbero essere quanto più rapidi e semplici possibile, consentendo al contempo un passaggio agevole delle persone in buona fede e dei beni da esse trasportati.

Le azioni di innovazione finanziate nell'ambito del presente topic svilupperanno e testeranno soluzioni avanzate per viaggi e attraversamenti delle frontiere senza soluzione di continuità e/o per le procedure di visto, tutelando e promuovendo i diritti fondamentali, riducendo al minimo il rischio di bias e garantendo l'accessibilità a tutti i viaggiatori, senza limitazioni, o con limitazioni minime, connesse all'età, al sesso, al genere, alla disabilità e alle capacità fisiche o digitali.

Al fine di ridurre al minimo il rischio di discriminazione o di divario fisico o digitale nell'ambito dei sistemi di facilitazione dei viaggi, le soluzioni dovrebbero essere inclusive e accessibili.

Inoltre, le soluzioni dovrebbero essere testate affinché possano essere utilizzate secondo il medesimo approccio da tutto il personale europeo addetto al controllo delle frontiere, in qualsiasi condizione e presso tutti i valichi di frontiera.

Le soluzioni proposte possono comprendere tecnologie innovative, processi innovativi, conoscenze innovative e/o una combinazione di tali elementi.

Le soluzioni dovrebbero comprendere sistemi automatizzati di supporto alle decisioni in grado di suggerire agli utenti finali, ossia agli operatori addetti ai controlli di frontiera, quale procedura, tecnologia o banca dati possa essere utilizzata senza violare i diritti dei viaggiatori.

Le soluzioni dovrebbero inoltre integrare e, ove opportuno, sviluppare ulteriormente sistemi di confronto biometrico che riducano al minimo i dati condivisi, ad esempio limitandoli ai punteggi di corrispondenza (matching scores), al fine di migliorare la protezione dei dati.

Le proposte presentate nell'ambito del presente topic dovrebbero affrontare le priorità della Guardia di frontiera e costiera europea e della relativa Agenzia (Frontex), nonché dell'Agenzia dell'Unione europea per la gestione operativa dei sistemi IT su larga scala nello spazio di libertà, sicurezza e giustizia (eu-LISA). Ciò dovrebbe avvenire a partire dalla definizione dei requisiti e dalla fase di progettazione delle attività, anche sulla base della EBCG Capability Roadmap, e attraverso il coinvolgimento delle Agenzie durante l'attuazione del progetto.

Nella fase di preparazione delle proposte, Frontex ed eu-LISA non forniranno orientamenti né saranno altrimenti coinvolte nella preparazione delle proposte progettuali.

Le proposte dovrebbero tenere conto e prevedere che Frontex ed eu-LISA possano assistere ai progetti pilota e alle dimostrazioni durante l'attuazione del progetto, al fine di facilitare la futura adozione delle innovazioni da parte della comunità delle autorità di frontiera, doganali e di guardia costiera.

Per garantire il coinvolgimento attivo e un riscontro tempestivo da parte degli operatori della sicurezza interessati, le proposte dovrebbero prevedere un deliverable intermedio consistente nella valutazione dei risultati conseguiti dal progetto a metà del periodo di attuazione, effettuata dagli operatori coinvolti nel progetto.

A seconda dello specifico ambito della proposta, è auspicata la partecipazione delle autorità doganali.

Livello di maturità tecnologica (TRL)

Livello di maturità tecnologica previsto per i progetti completati.

Criteri di eleggibilità:

Condizioni di ammissibilità

Qualsiasi soggetto giuridico, indipendentemente dal suo luogo di stabilimento, compresi i soggetti giuridici di Paesi terzi non associati o di organizzazioni internazionali (comprese le organizzazioni internazionali di ricerca europee) può partecipare (indipendentemente dal fatto che sia idoneo o meno al finanziamento), a condizione che siano state soddisfatte le condizioni stabilite dal regolamento Horizon Europe e qualsiasi altra condizione stabilita nel tema specifico del bando. Per "soggetto giuridico" si intende qualsiasi persona fisica o giuridica costituita e riconosciuta come tale ai sensi del diritto nazionale, del diritto dell'UE o del diritto internazionale, dotata di personalità giuridica e che può, agendo in nome proprio, esercitare diritti ed essere soggetta a obblighi, oppure un soggetto privo di personalità giuridica.

I beneficiari e gli enti affiliati devono registrarsi nel Registro dei Partecipanti prima di presentare la domanda, per ottenere un codice di identificazione del partecipante (PIC) ed essere convalidati dal Servizio Centrale di Convalida prima di firmare la convenzione di sovvenzione. Per la convalida, durante la fase di preparazione della sovvenzione, verrà chiesto loro di caricare i documenti necessari che dimostrino il loro status giuridico e la loro origine. Un PIC convalidato non è un prerequisito per presentare una domanda.

Le condizioni sono descritte nell'Allegato generale B. Si applicano le seguenti eccezioni:

In linea con la «restrizione relativa al controllo nelle azioni di innovazione in settori tecnologici critici» prevista nell'Allegato generale B degli Allegati generali, i soggetti stabiliti in un Paese ammissibile ma controllati, direttamente o indirettamente, dalla Cina o da un soggetto giuridico stabilito in Cina non sono ammissibili a partecipare all'azione.

Si applicano restrizioni ai fini della protezione delle reti europee di comunicazione.

Si applicano inoltre i seguenti criteri aggiuntivi di ammissibilità:

Il presente topic richiede il coinvolgimento attivo, in qualità di beneficiari, di almeno 2 autorità di guardia di frontiera o guardia costiera, provenienti da almeno 2 diversi Stati membri dell'UE o Paesi associati.

Per tali partecipanti, i richiedenti devono compilare, nel formulario di candidatura, la tabella «Information about security practitioners», fornendo tutte le informazioni richieste e seguendo il modello disponibile nello strumento informatico per la presentazione delle proposte.

Qualora i progetti utilizzino dati e servizi satellitari di osservazione della Terra, posizionamento, navigazione e/o relativi dati e servizi di temporizzazione, i beneficiari devono utilizzare Copernicus e/o Galileo/EGNOS. Possono essere utilizzati, in aggiunta, anche altri dati e servizi.

Contributo finanziario:

Contributo UE previsto per progetto

La Commissione stima che un contributo dell'UE di circa 4,00 milioni di EUR per progetto consentirebbe di conseguire adeguatamente i risultati previsti. Tuttavia, ciò non preclude la presentazione e la selezione di proposte che richiedano importi differenti.

Budget indicativo

Il budget indicativo complessivo per il topic è pari a 8,00 milioni di EUR.

Tipo di azione

Azioni di innovazione (Innovation Actions – IA).

Scadenza:

05 Novembre 2026 17:00:00 Brussels time

Ulteriori informazioni:

[6. Civil Security for Society](#)